

ДВИГАТЕЛЬ 1AD-FTV

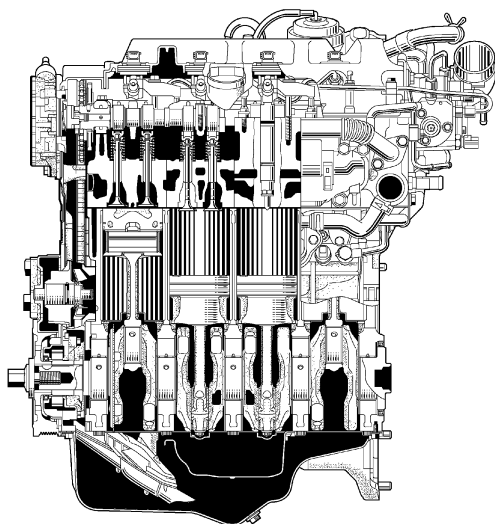
■ ОПИСАНИЕ

Новый двигатель TOYOTA 1AD-FTV D-4D (4-тактный дизельный двигатель с непосредственным впрыском и топливной системой Common Rail) представляет собой 4-цилиндровый 16-клапанный рядный дизельный двигатель с рабочим объемом 2,0 литра, двумя верхними распределительными валами, турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха.

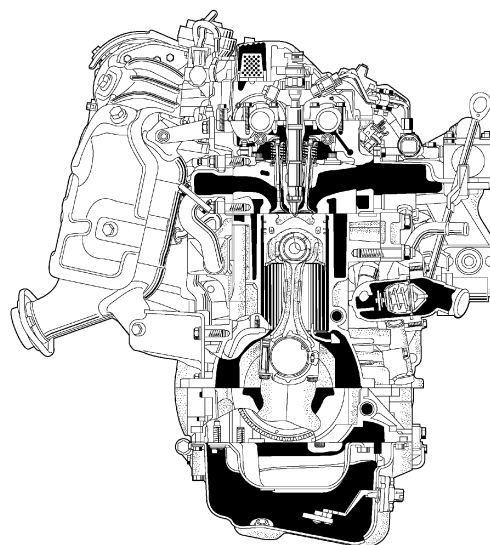
В этом двигателе используются система непосредственного впрыска и топливная система Common Rail, что способствует улучшению рабочих характеристик двигателя, снижению токсичности отработавших газов и ослаблению шума и вибраций.

Выпускаются 2 модели двигателя. Первая представляет собой модель с каталитическим нейтрализатором окислительного типа, в которой используется только окислительный нейтрализатор. Вторая – модель с каталитическим нейтрализатором DPF (сажевым фильтром), в которой помимо окислительного нейтрализатора используется сажевый фильтр.

EG

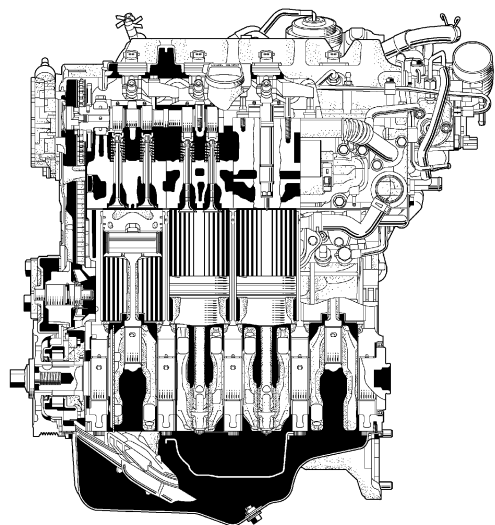


02J0NF55Z

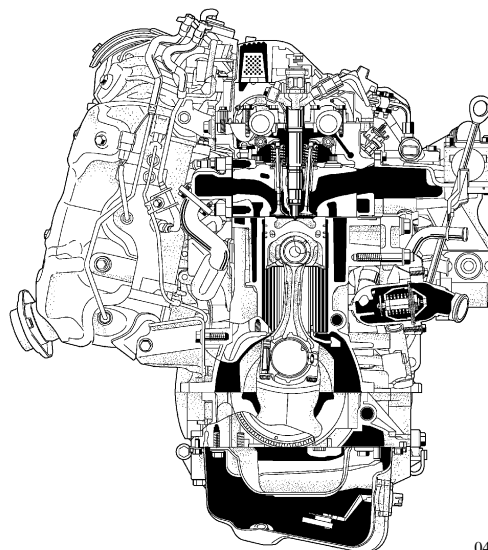


02J0NF56Z

**Модель с каталитическим
нейтрализатором окислительного типа**



04FEG100Y



04FEG101Y

**Модель с каталитическим
нейтрализатором DPF**

► Характеристики двигателя ◀

Модель		Модель с каталитическим нейтрализатором окислительного типа	Модель с каталитическим нейтрализатором DPF	
Число и расположение цилиндров		4 цилиндра, рядное расположение	z	
Клапанный механизм		16-клапанный механизм с двумя верхними распределительными валами и шестеренчатым приводом	←	
Камера сгорания		Непосредственного впрыска	←	
Коллекторы		С поперечным потоком	←	
Топливная система		Топливная система Common Rail	←	
Рабочий объем двигателя (куб. дюймов) см ³		1998 (121,9)	←	
Диаметр цилиндра x ход поршня (дюйм.) мм		86,0 x 86,0 (3,39 x 3,39)	←	
Степень сжатия		16,8 : 1	←	
Макс. мощность (ЕЭК)		93 кВт при 3600 об/мин	←	
Макс. крутящий момент (ЕЭК)		300 Н·м при 2000-2800 об/мин	300 Н·м при 1800-2400 об/мин	
Фазы газораспределения	Впуск	Открытие	2° до ВМТ	←
		Закрытие	31° после НМТ	←
	Выпуск	Открытие	51° до НМТ	←
		Закрытие	2° после ВМТ	←
Класс масла		ACEA B1, API CF-4 или CF	ACEA C2 (предпочтительно), B1	
Порядок работы цилиндров		1 - 3 - 4 - 2	←	
Цетановое число топлива		Не менее 48	←	
Нормы токсичности отработавших газов		EURO IV	←	
Эксплуатационная масса двигателя* (для справки) кг (фунтов)		147 (324)	152 (335)	

*: масса указана для двигателя, полностью заправленного моторным маслом и охлаждающей жидкостью.

► Фазы газораспределения ◀

↗ : угол открытия клапана на впуске
 ↘ : угол открытия клапана на выпуске

